

WARUNKI GWARANCJI:

Na akumulator określony w Karcie Gwarancyjnej udziela się **12 miesięcy gwarancji od daty sprzedaży.**

Gwarancja obejmuje:

1. Gwarancja obejmuje bezpłatną wymianę akumulatora, w przypadku wystąpienia wady z winy producenta.
2. Reklamacje należy zgłosić w placówce handlowej, w której akumulator został nabyty, niezwłocznie po stwierdzeniu wady.
3. Warunkiem rozpatrzenia reklamacji jest dostarczenie reklamowanego akumulatora wraz z Kartą Gwarancyjną do punktu sprzedaży.
4. Ocena zasadności zgłoszonej reklamacji zostanie dokonana w terminie 14 dni roboczych.
5. Zasięg terytorialny ochrony gwarancyjnej obejmuje teren Rzeczypospolitej Polskiej.
6. Gwarancja nie wyłącza, nie ogranicza ani nie zawiesza uprawnień wynikających z przepisów o rekojmii za wady rzeczy sprzedanej oraz z Ustawy o Prawach Konsumentów.

Gwarancja nie obejmuje:

1. Wszelkich uszkodzeń mechanicznych obudowy, końcówek biegunowych oraz przypadków deformacji termicznej.
2. Uszkodzeń powstałych wskutek złej eksploatacji akumulatora lub spowodowanych niesprawną instalacją elektryczną w pojeździe.
3. Spływu masy czynnej z płyt akumulatorowych.
4. Uszkodzeń wynikłych z wykorzystywania niesprawnych urządzeń doładowujących (prostowników) lub urządzeń przeznaczonych do innego typu akumulatorów.
5. Uszkodzeń wynikłych ze stosowania preparatów do elektrolitu lub powstałych w wyniku uzupełniania akumulatora elektrolitem zamiast wodą destylowaną.
6. Rozładowania akumulatora lub zasilania ogniw akumulatora powstałego w wyniku długotrwałej eksploatacji w stanie niedoładowania lub przechowywania akumulatora w stanie rozładowanym (koszt ładowania odsiarczającego ponosi wówczas nabywca).

**NA CZAS ROZPATRZENIA REKLAMACJI FIRMA
NIE WYDAJE AKUMULATORÓW ZASTĘPCZYCH.**

Przyjmuję warunki gwarancji:

Data: Podpis nabywcy:

WARUNKI GWARANCJI:

Na akumulator określony w Karcie Gwarancyjnej udziela się **12 miesięcy gwarancji od daty sprzedaży.**

Gwarancja obejmuje:

1. Gwarancja obejmuje bezpłatną wymianę akumulatora, w przypadku wystąpienia wady z winy producenta.
2. Reklamacje należy zgłosić w placówce handlowej, w której akumulator został nabyty, niezwłocznie po stwierdzeniu wady.
3. Warunkiem rozpatrzenia reklamacji jest dostarczenie reklamowanego akumulatora wraz z Kartą Gwarancyjną do punktu sprzedaży.
4. Ocena zasadności zgłoszonej reklamacji zostanie dokonana w terminie 14 dni roboczych.
5. Zasięg terytorialny ochrony gwarancyjnej obejmuje teren Rzeczypospolitej Polskiej.
6. Gwarancja nie wyłącza, nie ogranicza ani nie zawiesza uprawnień wynikających z przepisów o rekojmii za wady rzeczy sprzedanej oraz z Ustawy o Prawach Konsumentów.

Gwarancja nie obejmuje:

1. Wszelkich uszkodzeń mechanicznych obudowy, końcówek biegunowych oraz przypadków deformacji termicznej.
2. Uszkodzeń powstałych wskutek złej eksploatacji akumulatora lub spowodowanych niesprawną instalacją elektryczną w pojeździe.
3. Spływu masy czynnej z płyt akumulatorowych.
4. Uszkodzeń wynikłych z wykorzystywania niesprawnych urządzeń doładowujących (prostowników) lub urządzeń przeznaczonych do innego typu akumulatorów.
5. Uszkodzeń wynikłych ze stosowania preparatów do elektrolitu lub powstałych w wyniku uzupełniania akumulatora elektrolitem zamiast wodą destylowaną.
6. Rozładowania akumulatora lub zasilania ogniw akumulatora powstałego w wyniku długotrwałej eksploatacji w stanie niedoładowania lub przechowywania akumulatora w stanie rozładowanym (koszt ładowania odsiarczającego ponosi wówczas nabywca).

**NA CZAS ROZPATRZENIA REKLAMACJI FIRMA
NIE WYDAJE AKUMULATORÓW ZASTĘPCZYCH.**

Przyjmuję warunki gwarancji:

Data: Podpis nabywcy:

Do wszystkich spraw nie objętych warunkami niniejszej gwarancji mają zastosowania przepisy Ustawy z dnia 30-05-2014 O Prawach Konsumenta (Dz. U. Nr 141. Poz. 1176) oraz Kodeksu Cywilnego.

Instrukcja uruchomienia akumulatora motocyklowego.**Zasady bezpieczeństwa.**

Praca w pobliżu akumulatora kwasowo-ołowiowego jest niebezpieczna ze względu na występowanie elektrolitu, który jest roztworem wodnym kwasu siarkowego i w związku z tym jest substancją żrącą mogącą spowodować poparzenia. Istnieje również niebezpieczeństwo eksplozji gazów gromadzących się podczas ładowania akumulatora.

W związku z powyższym:

**Chroń akumulator, pojemnik z elektrolitem oraz opróżniony już pojemnik, przed dziećmi.
Przy napełnianiu akumulatora stosuj okulary, rękawice i odzież ochronną.
Nie pal w pobliżu akumulatora, unikaj zaiskrzenia i otwartego ognia.
Ładowanie akumulatora przeprowadzaj w pomieszczeniach z przewiewem.**

W przypadku pochłapania się elektrolitem przemijaj miejsca pochłapane (także oczy) dużą ilością czystej, zimnej wody. W przypadku wypicia elektrolitu spożyj natychmiast dużą ilość czystej wody lub mleka. Przy wyżej wymienionych wypadkach koniecznie skontaktuj się z lekarzem.

Rozlany elektrolit można zneutralizować sodą oczyszczoną, następnie splukać dużą ilością wody.

Napełnianie akumulatora elektrolitem.

Stanowisko do napełnienia powinno się znajdować w pobliżu źródła bieżącej wody niezbędnej w czasie wypadku. Akumulator musi stać na płaskiej, poziomej powierzchni. Wyjmujemy korki ze wszystkich ogniw oraz czerwoną zaślepkę z odpowietrznika. W akumulatorach całkowicie bezobsługowych (w czarnej obudowie) odklejamy metalizowaną folię zamykającą otwory wlewowe. Pojemnik z elektrolitem przygotowujemy obcinając końcówkę i umieszczając na niej krótki wężyk. Dla akumulatorów bezobsługowych ściągamy zatyczkę, (która potem służy do zamknięcia akumulatora) z pojemnika - nie zrywamy folii aluminiowej z otworów wylewowych. Napełniamy po kolei wszystkie ogniwa do poziomu oznaczonego na obudowie górną poziomą kreską (UPPER LEVEL). Odczekujemy 10 minut aż elektrolit wsiąknie i ponownie uzupełniamy do w/w poziomu. W akumulatorach bezobsługowych pojemnik z elektrolitem (obrót do góry nogami) nabijamy na otwory wlewowe w akumulatorze. Przebita zostaje folia na pojemniku i elektrolit spływa do poszczególnych cel akumulatora. Gdyby przestało się wlewać należy delikatnie ścisnąć pojemnik aż do jego opróżnienia. Zamykamy akumulator korkami. Pusty pojemnik po elektrolicie wypłukać wodą, zniszczyć i tak wyrzucić aby nie dostał się w ręce dzieci. Po 30 minutach od napełnienia akumulator jest gotowy do pracy. Jeżeli istnieje potrzeba należy akumulator doładować prądem o natężeniu nie przekraczającym 1/10 pojemności akumulatora (dla akumulatora 10Ah będzie to max. 1A). Akumulator należy podładować jeżeli po napełnieniu i odczekaniu 30 minut jego napięcie jest niższe niż 12,20 V.

Do wszystkich spraw nie objętych warunkami niniejszej gwarancji mają zastosowania przepisy Ustawy z dnia 30-05-2014 O Prawach Konsumenta (Dz. U. Nr 141. Poz. 1176) oraz Kodeksu Cywilnego.

Instrukcja uruchomienia akumulatora motocyklowego.**Zasady bezpieczeństwa.**

Praca w pobliżu akumulatora kwasowo-ołowiowego jest niebezpieczna ze względu na występowanie elektrolitu, który jest roztworem wodnym kwasu siarkowego i w związku z tym jest substancją żrącą mogącą spowodować poparzenia. Istnieje również niebezpieczeństwo eksplozji gazów gromadzących się podczas ładowania akumulatora.

W związku z powyższym:

**Chroń akumulator, pojemnik z elektrolitem oraz opróżniony już pojemnik, przed dziećmi.
Przy napełnianiu akumulatora stosuj okulary, rękawice i odzież ochronną.
Nie pal w pobliżu akumulatora, unikaj zaiskrzenia i otwartego ognia.
Ładowanie akumulatora przeprowadzaj w pomieszczeniach z przewiewem.**

W przypadku pochłapania się elektrolitem przemijaj miejsca pochłapane (także oczy) dużą ilością czystej, zimnej wody. W przypadku wypicia elektrolitu spożyj natychmiast dużą ilość czystej wody lub mleka. Przy wyżej wymienionych wypadkach koniecznie skontaktuj się z lekarzem.

Rozlany elektrolit można zneutralizować sodą oczyszczoną, następnie splukać dużą ilością wody.

Napełnianie akumulatora elektrolitem.

Stanowisko do napełnienia powinno się znajdować w pobliżu źródła bieżącej wody niezbędnej w czasie wypadku. Akumulator musi stać na płaskiej, poziomej powierzchni. Wyjmujemy korki ze wszystkich ogniw oraz czerwoną zaślepkę z odpowietrznika. W akumulatorach całkowicie bezobsługowych (w czarnej obudowie) odklejamy metalizowaną folię zamykającą otwory wlewowe. Pojemnik z elektrolitem przygotowujemy obcinając końcówkę i umieszczając na niej krótki wężyk. Dla akumulatorów bezobsługowych ściągamy zatyczkę, (która potem służy do zamknięcia akumulatora) z pojemnika - nie zrywamy folii aluminiowej z otworów wylewowych. Napełniamy po kolei wszystkie ogniwa do poziomu oznaczonego na obudowie górną poziomą kreską (UPPER LEVEL). Odczekujemy 10 minut aż elektrolit wsiąknie i ponownie uzupełniamy do w/w poziomu. W akumulatorach bezobsługowych pojemnik z elektrolitem (obrót do góry nogami) nabijamy na otwory wlewowe w akumulatorze. Przebita zostaje folia na pojemniku i elektrolit spływa do poszczególnych cel akumulatora. Gdyby przestało się wlewać należy delikatnie ścisnąć pojemnik aż do jego opróżnienia. Zamykamy akumulator korkami. Pusty pojemnik po elektrolicie wypłukać wodą, zniszczyć i tak wyrzucić aby nie dostał się w ręce dzieci. Po 30 minutach od napełnienia akumulator jest gotowy do pracy. Jeżeli istnieje potrzeba należy akumulator doładować prądem o natężeniu nie przekraczającym 1/10 pojemności akumulatora (dla akumulatora 10Ah będzie to max. 1A). Akumulator należy podładować jeżeli po napełnieniu i odczekaniu 30 minut jego napięcie jest niższe niż 12,20 V.

**Akumulatora nie pozostawiać w pojeździe po sezonie (zima).
Okresowo (co 6-8 tygodni) podładować.**

Poniżej parę uwag, które powstały z praktycznego kontaktu z klientami.

1). Uzupełnianie elektrolitu:

Jeżeli akumulator jest rozładowany i mamy zamiar go naładować to nie uzupełniajmy elektrolitu do poziomu maksymalnego. Dlatego że przy rozładowaniu elektrolit "wsiąka" w płyty i poziom się obniża. Przy ładowaniu - odwrotnie. Dlatego jeżeli przed ładowaniem dolejemy wody do poziomu maksymalnego to po naładowaniu jest go za dużo. Dolewamy zawsze wody destylowanej - z jednym wyjątkiem. Jeżeli akumulator się przewróci i wyleje się z niego elektrolit, to należy mu dolać elektrolit. Dolewamy wody dlatego, że z elektrolitu odparowuje woda, a nie kwas. Odparowanie dużej ilości wody powoduje, że kwas osiąga wysokie stężenie które jest szkodliwe dla płyt. Dlatego należy poziom elektrolitu utrzymywać pomiędzy poziomem max. i min.

2). Ładowanie nowego akumulatora.

Nowe akumulatory są wykonywane obecnie w technologii sucholadowanej, czyli zgodnie powyższą instrukcją powinny być gotowe do eksploatacji 30 minut po zalaniu elektrolitem. Ale to tylko teoria. Jeżeli od wyprodukowania akumulatora minęło więcej niż 6 miesięcy to "sucholadowanie" robi się nieco przeterminowane. Ale jak to poznać? Jest na to bardzo prosty sposób. Zalewamy akumulator elektrolitem i czekamy. **Osobiście polecam poczekać 1-2 godziny (a nie jak zaleca instrukcja - 30 minut)**. Zmierzyć napięcie jałowe akumulatora. Granicą jest 12,50V (dla akumulatorów 12V - a dla 6 V połowa tej wartości – czyli 6,25V). Jeżeli akumulator ma mniej niż 12,50V to zdecydowanie należy go podładować, aby osiągnął pełną pojemność. Jeżeli ma więcej niż 12,50V można go zamontować bez ładowania. Zdarza się że akumulator nie ma nawet 12 volt i po zalaniu elektrolitem robi się wyraźnie ciepły - taki akumulator sporo leżał w magazynie i zapomniał że był sucholadowany - zalecałbym ładowanie kilkunastogodzinne. To że długo leżał w magazynie to nie ma wpływu na jego żywotność i eksploatację, należy go tylko dobrze naładować i będzie jak nowy.

UWAGA

Troszcząc się o środowisko naturalne i respektując obowiązujące przepisy zużyty akumulator należy zwrócić do punktu sprzedaży detalicznej lub do firmy RADMOT - 20-270 Lublin, ul Rataja 118. Podstawa prawna art. 54 Ustawy z dnia 24 kwietnia 2009 roku o bateriach i akumulatorach (Dz. U. nr 79 poz 666 z późn. zm.)

1. Sprzedawca zobowiązuje się przyjąć zużyty akumulator przy sprzedaży nowego. Zużyty akumulator lub pojedyncze ogniwo akumulatora jest odpadem poużytkowym gdy zachowuje podstawowe elementy konstrukcyjne.
2. Sprzedawca jest zobowiązany do pobrania opłaty depozytowej w wysokości 30zł za sztukę i potwierdzenie jej pobrania na dokumencie potwierdzającym pobranie opłaty depozytowej gdy kupujący nie dostarczył zużytego akumulatora w momencie zakupu nowego.
3. Sprzedawca zobowiązuje się zwrócić pobraną opłatę depozytową w terminie 30 dni od daty zakupu akumulatora. Podstawą jej zwrotu jest dostarczenie zużytego akumulatora i przedłożenie oryginału dokumentu uiszczenia opłaty depozytowej. Potwierdzenie zwrotu opłaty następuje na dokumencie potwierdzającym zwrot opłaty depozytowej.

**Akumulatora nie pozostawiać w pojeździe po sezonie (zima).
Okresowo (co 6-8 tygodni) podładować.**

Poniżej parę uwag, które powstały z praktycznego kontaktu z klientami.

1). Uzupełnianie elektrolitu:

Jeżeli akumulator jest rozładowany i mamy zamiar go naładować to nie uzupełniajmy elektrolitu do poziomu maksymalnego. Dlatego że przy rozładowaniu elektrolit "wsiąka" w płyty i poziom się obniża. Przy ładowaniu - odwrotnie. Dlatego jeżeli przed ładowaniem dolejemy wody do poziomu maksymalnego to po naładowaniu jest go za dużo. Dolewamy zawsze wody destylowanej - z jednym wyjątkiem. Jeżeli akumulator się przewróci i wyleje się z niego elektrolit, to należy mu dolać elektrolit. Dolewamy wody dlatego, że z elektrolitu odparowuje woda, a nie kwas. Odparowanie dużej ilości wody powoduje, że kwas osiąga wysokie stężenie które jest szkodliwe dla płyt. Dlatego należy poziom elektrolitu utrzymywać pomiędzy poziomem max. i min.

2). Ładowanie nowego akumulatora.

Nowe akumulatory są wykonywane obecnie w technologii sucholadowanej, czyli zgodnie powyższą instrukcją powinny być gotowe do eksploatacji 30 minut po zalaniu elektrolitem. Ale to tylko teoria. Jeżeli od wyprodukowania akumulatora minęło więcej niż 6 miesięcy to "sucholadowanie" robi się nieco przeterminowane. Ale jak to poznać? Jest na to bardzo prosty sposób. Zalewamy akumulator elektrolitem i czekamy. **Osobiście polecam poczekać 1-2 godziny (a nie jak zaleca instrukcja - 30 minut)**. Zmierzyć napięcie jałowe akumulatora. Granicą jest 12,50V (dla akumulatorów 12V - a dla 6 V połowa tej wartości – czyli 6,25V). Jeżeli akumulator ma mniej niż 12,50V to zdecydowanie należy go podładować, aby osiągnął pełną pojemność. Jeżeli ma więcej niż 12,50V można go zamontować bez ładowania. Zdarza się że akumulator nie ma nawet 12 volt i po zalaniu elektrolitem robi się wyraźnie ciepły - taki akumulator sporo leżał w magazynie i zapomniał że był sucholadowany - zalecałbym ładowanie kilkunastogodzinne. To że długo leżał w magazynie to nie ma wpływu na jego żywotność i eksploatację, należy go tylko dobrze naładować i będzie jak nowy.

UWAGA

Troszcząc się o środowisko naturalne i respektując obowiązujące przepisy zużyty akumulator należy zwrócić do punktu sprzedaży detalicznej lub do firmy RADMOT - 20-270 Lublin, ul Rataja 118. Podstawa prawna art. 54 Ustawy z dnia 24 kwietnia 2009 roku o bateriach i akumulatorach (Dz. U. nr 79 poz 666 z późn. zm.)

1. Sprzedawca zobowiązuje się przyjąć zużyty akumulator przy sprzedaży nowego. Zużyty akumulator lub pojedyncze ogniwo akumulatora jest odpadem poużytkowym gdy zachowuje podstawowe elementy konstrukcyjne.
2. Sprzedawca jest zobowiązany do pobrania opłaty depozytowej w wysokości 30zł za sztukę i potwierdzenie jej pobrania na dokumencie potwierdzającym pobranie opłaty depozytowej gdy kupujący nie dostarczył zużytego akumulatora w momencie zakupu nowego.
3. Sprzedawca zobowiązuje się zwrócić pobraną opłatę depozytową w terminie 30 dni od daty zakupu akumulatora. Podstawą jej zwrotu jest dostarczenie zużytego akumulatora i przedłożenie oryginału dokumentu uiszczenia opłaty depozytowej. Potwierdzenie zwrotu opłaty następuje na dokumencie potwierdzającym zwrot opłaty depozytowej.

KARTA GWARANCYJNA

TYP AKUMULATORA

DATA SPRZEDAŻY

NR SERYJNY

Sprawdzić napięcie ładowania w pojeździe !

Podpis i pieczęć sprzedawcy

UWAGA: Karta gwarancyjna bez daty sprzedaży, pieczęć sprzedawcy oraz podpisu nabywcy jest nieważna. Wszelkie zmiany, poprawki, wymazania na karcie gwarancyjnej powodują utratę praw gwarancyjnych.

KARTA GWARANCYJNA

TYP AKUMULATORA

DATA SPRZEDAŻY

NR SERYJNY

Sprawdzić napięcie ładowania w pojeździe !

Podpis i pieczęć sprzedawcy

UWAGA: Karta gwarancyjna bez daty sprzedaży, pieczęć sprzedawcy oraz podpisu nabywcy jest nieważna. Wszelkie zmiany, poprawki, wymazania na karcie gwarancyjnej powodują utratę praw gwarancyjnych.